



## Informacja prasowa

# PORR wykonawcą modernizację dwóch kolejnych nabrzeży w Porcie Gdańsk

Warszawa, 21.03.2024 - PORR S.A. podpisał umowę z Portem Gdańsk na modernizację Nabrzeży - Rudowego i Bytomskiego. Łączna długość nabrzeży objętych przebudową to ponad 450 m. Inwestycja jest częścią większego projektu, który został dofinansowany z instrumentu „Łącząc Europę” na lata 2021-2027 (CEF 2). Łączna wartość podpisanych umów na realizację robót budowlanych wynosi 142 mln zł brutto, z czego 51 mln zł przypada na nabrzeże Bytomskie, a 91 mln zł - na Rudowe. Inwestycja ma zostać zakończona w ciągu niespełna 2 lat.

Rozbudowa Nabrzeża Rudowego III obejmie odcinek o długości 232,5 m i 18-metrowy odcinek Nabrzeża Administracyjnego. W ramach projektu zostanie wykonane nowe nabrzeże o konstrukcji płytowej wsparte na ruszcie z żelbetowych pali, z przednią stalową kombinowaną ścianką szczelną. Na nabrzeżu pojawi się też tor kolejowy o długości 265 m. W wyniku prac czerpalnych część Basenu Górniczego zostanie pogłębiona do 11,20 m (obecnie od 6,1 do 10,2 m).

W przypadku Nabrzeża Bytomskiego modernizacja obejmie dwa odcinki: część płytową o długości ok. 143 m i część skarpową o długości 60 m. Dzięki temu zadaniu nabrzeże zostanie wydłużone do 203 m w wyniku załadownia 60 m nabrzeża skarpowego. Tak jak i Rudowe, nowe Nabrzeże Bytomskie będzie miało konstrukcję płytową wspartą na ruszcie z żelbetowych pali, z przednią stalową kombinowaną ścianką szczelną. Na nabrzeżu zostanie wykonana nawierzchnia z betonu cementowego zbrojonego zbrojeniem rozproszonym. W wyniku prac czerpalnych części przy nabrzeżu zostaną pogłębione do 10,20 m (obecnie ok. 6 m).

W przypadku obu nabrzeży zostanie wybudowana również nowa sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa z systemem podczyszczania, sieć elektroenergetyczna i nowe energooszczędne oświetlenie. Nabrzeża zostaną wyposażone w odbojnice punktowe i pacholy cumownicze o nośności 100T. Konstrukcja nabrzeży ma być przygotowana do późniejszego wdrożenia systemu zasilania statków z ładu podczas postoju - tzw. OPS.

### Fakty i liczby w pigułce:

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Rodzaj projektu:</b>  | Modernizacja Nabrzeży Rudowego i Bytomskiego |
| <b>Zakres prac:</b>      | Buduj  |
| <b>Zamawiający:</b>      | Port Gdańsk                                  |
| <b>Wykonawca:</b>        | PORR S.A.                                    |
| <b>Wartość projektu:</b> | 142 mln zł brutto                            |
| <b>Termin wykonania:</b> | 2 lata                                       |

Zdjęcie:



*Podpisanie umowy na modernizację Nabrzeży Bytomskiego i Rudowego © Port Gdańsk*

Informacja prasowa oraz zdjęcia z wydarzenia są dostępne na stronie [PORR Newsroom](#).

**Kontakt dla mediów:**

**Marta Czerwińska**

**Rzecznik prasowy**

**PORR S.A.**

**T +48 501 437 812**

**[marta.czerwinska@porr.pl](mailto:marta.czerwinska@porr.pl)**